

# Верность слову

Воронежские шинники отметили большое событие. Один из значительных соревнований за досрочное выполнение пятилетки Герой Социалистического Труда Н. Г. Богатырев выполнил личное обязательство — второе пятилетнее задание. Свое достижение Н. Г. Богатырев посвящает XXV съезду КПСС.

Кажется, совсем недавно проходил XXIV съезд партии. Настолько живы в памяти события, связанные с ним, и тот подъем, охвативший весь коллектив нашего завода. Хотелось конкретно, по-деловому ответить на решения съезда. Помню, тогда несколько рабочих поставили в известность партком о том, что они берут повышенные обязательства — выполнить пятилетку за четыре с половиной года, добиться лучшего качества выпускаемых шин. Среди энтузиастов были не только ветераны, но и молодежь, недавно пришедшая в шех. Конечно, в этой обстановке особая ответственность ложилась на коммунистов. Мы понимали, что следует не только поддержать доброе начинание, но и возложить его, увлекая людей личным примером. У нас немалые преимущества: богатый опыт, отработанные приемы труда, умение с пользой для производства использовать каждую минуту времени.

С обречением завершить пятилетку досрочно выступили кавалеры ордена Ленина сборщик А. Р. Черкашин, неоднократный победитель всесоюзных конкурсов шинников Валентин И. Д. Иродов, сборщик спортивных шин А. Н. Китаева, Н. П. Алисова и другие. Я и сборщик А. Н. Китаева взяли тогда обязательство выполнить личные задания пятилетки за два с половиной года.

Уже в 1971 году более трех тысяч рабочих рассмотрели свои личные комплексные планы и обязательства. На заводе давно применяется такая форма передачи опыта, как обучение в школах передовых методов. Такие школы ведут лучшие люди завода. Много ценного передал сборщик автопокрышек от В. Г. Марковского, В. В. Кориневского, А. Р. Черкашина и других.

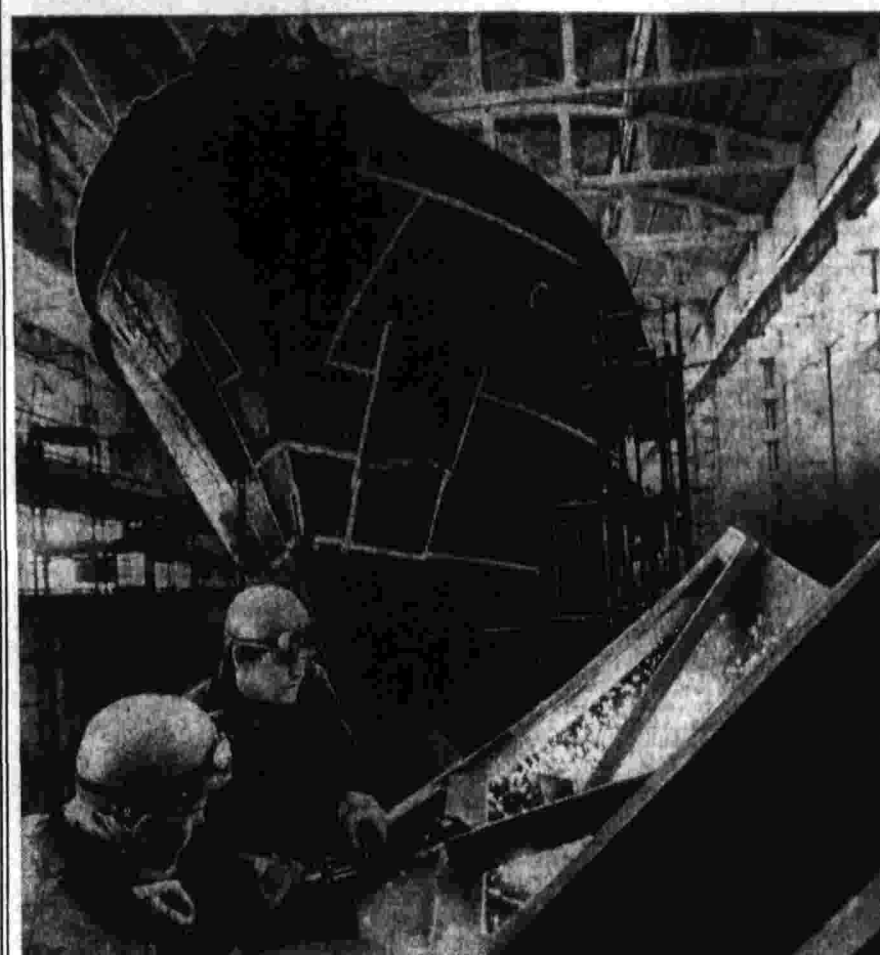
Я обучил своим методом более пятидесяти человек. Проводил занятия со сборщиками большегрузных шин Волжского, Днепропетровского, и Ефремовского заводов. Мой ученик, молодой сборщик И. Яншев, овладев прогрессивными приемами, резко повысил производительность труда. Накануне XVII съезда ВЛКСМ он и А. Бельских обратились к комсомольцам и молодежи завода с призывом — добиваться наивысшей производительности труда, ежедневно перевыполняя assigned задания. Очень доволен, что слова ребят не разошлись с делом. И Яншев и А. Бельских еще в начале прошлого года завершили свои личные пятилетки.

Сегодня уже 3.200 шинников завершили свои личные пятилетки. Что же принесло соревнование коллективу завода? Еще в прошлом году по выпуску шин он вышел на уровень, запланированный на конец пятилетки. Только за счет интенсификации производства, без дополнительных капитальных вложений, выпуск шин возрос более чем на миллион штук. Многие сделали и по улучшению качества изделий. Более сорока процентов шинников шин выпускается сейчас с государственным Знаком качества.

В своем письме товарищу Л. И. Брежневу по случаю завершения первой личной пятилетки я обещал выполнить еще одну пятилетнее задание к концу 1975 года. Сегодня заявляю, что свое слово сдержал. За четыре с половиной года собрал более шести тысяч большегрузных автопокрышек, что соответствует двум пятилетним планам.

Н. БОГАТЫРЕВ.

Сборщик большегрузных шин Воронежского шинного завода, Герой Социалистического Труда, член Президиума Воронежского Совета РСФСР, г. Воронеж.



На пермском судостроительном заводе «Ижора» введен в строй новый сборочный цех. В нем сейчас заканчивается строительство очередного судна типа «река-море». Этим судам присвоен государственный Знак качества. На снимке: судостроители А. Питкин и И. Нахрасов ведут обработку конструкторской судна.

## МАРШРУТЫ УРОЖАЯ

# В ЗАКРОМА ГОСУДАРСТВА

Первая заповедь хлеборобов — Равнясь на передовые хозяйства — Потеря — надежный заслон

Накануне новой страды

Короновский район славится высокой культурой земледелия. За годы девятой пятилетки он увеличил урожайность зерновых на 4,6 центнера с каждого гектара. На первый взгляд, кажется, не так уж много. Но если учесть, что здесь берут на круг по 35-40 и более центнеров, то станет ясно, что прибавка дается неслучайно.

Нынешним сухим летом короновцы собрали на круг по 34,7 центнера колосовых, жатву провели за 10 дней. И хотя страда отшумела, полевые работы не прекращаются ни на один день. Готовится земля под урожай будущего года, выносятся навоз, вносятся минеральные удобрения, сортируются семена. Уборка и закривающая солома. Полова доставлена к местам зимовки скота. Заготовка кормов продолжается. Работают 15 агрегатов на производстве витаминной муки. Повторные посевы проводятся на площади 14,5 тысяч гектаров, за счет их будут пополнены запасы сочных кормов.

Хлеборобы района первыми в крае выполнили народнохозяйственный план продажи хлеба государству (без кукурузы). На элеваторы доставлено более 100 тысяч тонн пшеницы и ячменя. Колхоз имени Кирова собрал самый высокий урожай колосовых в районе, продал государству 15.600 тонн зерна.

Бережанское опытное хозяйство доставило на элеватор еще больше — 17,5 тысяч тонн хлеба. Короновские хозяйства заготовят еще 20 с лишним тысяч тонн зерна кукурузы. Пройдет несколько дней, и развернется вторая жатва. На линейку готовности выведены десятки кукурузоуборочных комбайнов.

Колхозы в совхозы соседнего Тимашевского района продали государству более 120 тысяч тонн зерна. На днях мне довелось побывать здесь в колхозе «Искра». Восемь лет его возглавляет Николай Максимович Капленко, человек беспокойный, заботливый. Недавно председатель колхоза созвал правление и сказал:

— Задание мы выполнили, но стране нужно больше хлеба. Давайте подумаем, нет ли у нас возможности отправить на элеватор еще партию зерна, скажем, за счет того, что намечались засыпать на фураж. Уверен, часть его вполне компенсируем дополнительным сбором сочных кормов, витаминной муки.

Было принято решение продать дополнительно 1.300 тонн хлеба. Всего вывели на элеватор 11.800 тонн, в том числе 8.200 тонн пшеницы. Позаботились колхоз о семенах, их засыпано достаточно количество. Выделено зерно для продажи колхозникам.

Глубокое понимание хлеборобского долга проявляют труженики полей Темрюкского района. Они выполнили два народнохозяйственных плана продажи хлеба государству (без риса и кукурузы), доставили на заготовительные пункты 26 тысяч тонн зерна. Колхоз «Бейсик» Приморско-Ахтарского района собрал по 28,7 центнера, намолотил колосовых 13.600 тонн, государству продал 8.620 тонн. Товарность колосовых превысила 60 процентов. Сверх плана отправлено 820 тонн хлеба. За сдачу сильной пшеницы и сверхплановое зерно в колхозную кассу поступило дополнительно 60 тысяч рублей.

Хлеб Кубани идет в закрома Родины. Колхозы и совхозы Кузнецкого района доставили на элеваторы 144 тысячи тонн зерна, совхозы «Кущевский», «Степнянский», «Новосергеевский» продали по 16 тысяч тонн хлеба каждый.

Выполнение первой заповеди — закон для каждого хо-

зяйства. Однако встречаются факты, когда отдельные руководители сдерживают вывозку хлеба, забывая о своем долге. Так, один из лучших районов края — Кавказский оказался на последнем месте по темпам хлебозаготовки, хотя здесь в среднем собрано с гектара по 30 центнеров колосовых, намолочено 281 тысяча тонн зерна, а продано его только 128 тысяч тонн.

Ток колхоза «Прогресс». В день нашего приезда здесь лежало 2,5 тысячи тонн пшеницы. Рядом с высокими бунтами высились кули, неспешно перемещаясь к зернохранилищам. Почему колхоз задерживал вывозку зерна на элеватор? Руководители правления дали ответ: зерна держали пшеницу на току, ждали указаний из районных организаций.

Колхозы и совхозы Кубани доставили на элеваторы 2.300 тысяч тонн хлеба. Озимой пшеницы стало более 2 миллионов тонн, в том числе 440 тысяч тонн сильной.

Наступил август, но напряжение не снижается. Впереди уборка кукурузы на зерно и риса. Рисовые плантации нынче обещают высокий урожай. Все делается, чтобы сбор белого зерна прошесть за 15 календарных дней.

И. ЛУКИН.  
(Корр. «Правды», Краснодарский край.)

## ВЗЯТ РУБЕЖ ПЯТИЛЕТКИ

БРЯНСК, 7. (ТАСС). Сегодня коллектив Ижорского судостроительного завода выполнил пятилетний план по всем технико-экономическим показателям. Объем выпуска продукции и производительность труда за пятилетку увеличились здесь более чем на 60 процентов.

В честь XXV съезда партии коллектив предприятия наметил сверх пятилетнего плана выпустить продукции почти на десять миллионов рублей.

## Так решили рационализаторы

МИНСК, 7. (Корр. «Правды» А. Синуров). Рационализаторы и изобретатели Минского моторного завода решили и открытию XXV съезда КПСС свершить предпринятые 400 тысяч рублей за счет внедрения в производство технических новинки. Ранее принятые обязательства — сэкономить полтора миллиона рублей — досрочно перевыполнены. Только в этом году внедрено 350 рационализаторских предложений. Они сэкономили заводу 220 тысяч черных и 23 тысячи цветных металлов, много электроэнергии.

# ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

В стране идут массовые митинги и собрания, на которых советские люди заявляют о своей полной поддержке ленинского внешнеполитического курса КПСС и Советского государства. Трудящиеся выражают свое удовлетворение результатами Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Речь на совещаниях Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева и содержащихся в

ней важнейшие положения, направленные на дальнейшее углубление процесса разрядки, находят горячее одобрение участников митингов. Трудящиеся выражают свое удовлетворение результатами Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Речь на совещаниях Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева и содержащихся в

ем. Мы, динамовцы, полностью поддерживаем деятельность делегации СССР на совещании в Хельсинки.

Ткачица комбината «Трёхгорная мануфактура» З. Тараскина сказала:

— Каждый день прихожу в свой родной цех с одной мыслью — соткать сегодня как можно больше красивой, нарядной ткани. Это большое счастье — дарить радость людям. Только в условиях мира возможен такой труд. И я всегда буду жить на земле Европы, проходя в Хельсинки общеперспективное совещание. Мы внимательно следим за его ходом. С большим интересом прослушали выступление Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева. От всего сердца благодарю партию, лично товарища Л. И. Брежнева за все, что сделано за эти годы для упрочения мира.

Митинг трудящихся столичного завода «Динамо», участника Великой Отечественной войны С. Бухаленко. — С тех пор прошло более полувека. Теперь мы видим, какие огромные и многообещающие результаты дает последовательное и целеустремленное осуществление идей мирного сосуществования государств с различным социальным стро-

ем. Мы, динамовцы, полностью поддерживаем деятельность делегации СССР на совещании в Хельсинки.

ЛЕНИНГРАД. Массовые митинги, на которых дана высокая оценка итогам совеща-

Успешное завершение Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе по праву оценивается во всем мире как важнейшее международное событие. Рассмотрев его итоги, Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР отметили в опубликованном вчера документе «Об итогах Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе», что «эта беспрецедентная в истории встреча руководителей 33 европейских государств, США и Канады стала событием огромного международного значения. Она положила начало новому этапу разрядки напряженности, явилась важным шагом на пути закрепления принципов мирного сосуществования и налаживания отношений равноправного сотрудничества между государствами с различным общественным строем».

Весь советский народ горячо одобряет и поддерживает эту высокую оценку итогов проведенной в Хельсинки работы, деятельности на совещании делегации Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

На общеевропейском совещании государств, созданном в результате инициативы стран социалистического содружества, подержанной странами Европы, а также США и Канадой, отмечается в опубликованном документе, был коллективно подведен необходимый политический итог второй мировой войны, подтверждена бесплодность и вредность политики с позиций силы и «холодной войны». Вместе с тем совещание открыло новые возможности для решения центральной задачи нашего времени — упрочения мира и безопасности народов.

Договоренности, достигнутые на основе учета мнений и интересов всех участников встречи и при общем согласии, не стирая различий в идеологии и общественных системах, отвечают интересам всех народов Европы. На совещании не было победителей и побежденных, приобретших и потерявших. Совещание — это победа разума, выигрыш всех, кому дороги мир и безопасность на нашей планете.

Важнейшее значение для дальнейшего существования укрепления мира и безопасности будут иметь провозглашенные в Заключительном акте совещания принципы суверенного равенства государств и их суверенных прав. Эти принципы подтверждают уже имеющую юридическую силу соответствующие положения двусторонних межгосударственных договоров и других документов, подписанных за последние годы нашей страной с Францией, ФРГ, США, Великобританией, Италией, Канадой и т. д. Их осуществление будет способствовать созданию на континенте атмосферы взаимного доверия, уверенности в свободе, независимости, мирном развитии каждой страны.

Существенную роль в упрочении мира и безопасности в Европе призваны сыграть согласованные меры по укреплению доверия, направленные на уменьшение опасности вооруженных конфликтов. Итоги совещания открывают новые возможности для дальнейшего расширения и активизации всестороннего сотрудничества европейских государств в области экономики, науки, техники, охраны окружающей среды и в других сферах экономической деятельности, как и в гуманитарных вопросах — развитии обменов в области культуры, образования, информации, контактов между людьми, сотрудничества в общеперспективном масштабе при соблюдении законов и традиций каждой страны. Тем самым будет происходить упрочение взаимопонимания между государствами и народами. В то же время это позволит всем народам континента более успешно и рационально использовать материальные и духовные ценности, находящиеся в их распоряжении.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР заявили, что они исходят из того, что все государства, представленные на совещании, будут претворять в жизнь достигнутые договоренности. Что касается Советского Союза, то он станет действовать именно так, ибо эти договоренности отвечают принципам мирного сосуществования и международного сотрудничества, мира и свободы народов, которые были выработаны В. И. Лениным и которые Советское государство отстаивает на протяжении всего своего исторического пути.

«Линия нашей партии и государства в международных делах хорошо известна», — говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев на встрече с избирателями Бауманского избирательного округа Москвы. — Она вытекает из самой природы социализма и целиком подчинена интересам мирного созидательного труда советских людей и наших братьев в социалистических

странах. Будучи последовательно классовой, она служит делу мира, свободы и безопасности всех народов, делу их национальной независимости и социального прогресса, отвечает интересам самых широких масс во всем мире».

Вся деятельность нашей партии, ее Центрального Комитета, Политбюро ЦК и лично товарища Л. И. Брежнева направлена на осуществление этих благородных целей. В документе «Об итогах Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе» подчеркивается выдающийся вклад Леонида Ильича Брежнева в осуществление внешнеполитического курса Коммунистической партии и Советского государства, в выработку и реализацию Программы мира, что сыграло огромную роль в деле достижения разрядки напряженности. Наша партия, советский народ, высоко ценят эту активную самоотверженную деятельность и выражают полное одобрение выступ-

ления товарища Л. И. Брежнева на совещании. Завод «Серп и молот». На трибуне национальная стена «450» комсомолов А. Иванов.

Радостно сознавать, — говорит он, — что миролюбивая политика нашей родной Коммунистической партии дает отличные результаты. Совещание в Хельсинки, в работу которого вложил огромный труд ленинского Центрального Комитета, нашего правительства, лично Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева, увенчался успехом.

На нашем заводе много ветеранов войны. Они не устали повторять, обращаясь к молодежи: «Берегите мир, крепите его своим трудом. На свете нет ничего дороже мира». И мы, металлурги, вносим свой трудовой вклад в дело борьбы за мир. Так, наш цех за первое полугодие этого года сверх плана дал 1.195 тонн готового проката. Каждый из нас знает, что чем больше мы дадим стране металла, тем больше дополнительное будет труд каждого человека, тем богаче и сильнее будет наша Родина, тем надежнее и крепче будет мир на земле.

История борьбы за прочный мир и безопасность в Европе началась с ленинского Декрета о мире, — заявила на митинге бригадир слесарей-сборщиков завода «Динамо» участника Великой Отечественной войны С. Бухаленко. — С тех пор прошло более полувека. Теперь мы видим, какие огромные и многообещающие результаты дает последовательное и целеустремленное осуществление идей мирного сосуществования государств с различным социальным стро-

ением. Мы, динамовцы, полностью поддерживаем деятельность делегации СССР на совещании в Хельсинки.

ЛЕНИНГРАД. Массовые митинги, на которых дана высокая оценка итогам совеща-



Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 220 (20824)

Пятница, 8 августа 1975 г.

Цена 3 коп.

# ЛЕНИНСКАЯ ПОЛИТИКА МИРА







## На службе урожая

У уборочной страды ответственная и жаркая пора. О делах и заботах народных контролеров на уборочном фронте рассказывают публикации ниже сообщения корреспондентов «Правды».

### Новосибирск

Близится пора массовой уборки урожая. Во многих районах проводятся рейды народных контролеров. В совокупности с другими мерами они обеспечивают своевременную подготовку к уборке урожая. У уборочного фронта не должно быть недостатков. Народные контролеры должны быть готовы к любым неожиданностям. У уборочного фронта не должно быть недостатков. Народные контролеры должны быть готовы к любым неожиданностям.

Три тысячи народных контролеров участвуют в массовой проверке готовности к уборке урожая. Многие коллективы автотранспортников могут кататься по дорогам. Водители передовой в Западной Сибири Куйбышевской автотранспортной компании № 1244 обещали во время уборки урожая провозить по 30–50 тонн зерна. Высокие обязательства взяли коллективы багрянцевской автотранспортной компании. Хлебобулочные пункты области готовы к приему зерна.

Дозорные берут под контроль все участки уборочного конвейера, чтобы жатва прошла организованно и быстро.

### Орел

33 поста народных контролеров действуют на полях и в токах в Орловском районе. Особое внимание — сохранности урожая.

Сейчас, — рассказывает председатель районного комитета народного контроля И. Прасолов, — вместе со статуправлением мы проводим массовый рейд по проверке учета, движения и хранения зерна в колхозах и совхозах. Участники рейда строго следят за качеством зерна, учетом зерна на токах, правильным оформлением документов при транспортировке хлеба. В колхозе «Первое мая» дозорные обнаружили потери на 40-гектарном массиве скотного участка. По их настоянию участок был убран до последнего колоска. В том же хозяйстве вскрыты расхождения в весе зерна по документам, полученным на току и в зернохранилище. Хлебобулочный пункт. Дозорные выяснили, почему это произошло, добились устранения неполадок в весовой оборудовании.

### Аркалык

В Тургайской области на двух с половиной миллионах гектарах зреет урожай завершающего года пятилетия.

К уборке надо подготовить огромное количество техники, — рассказывает председатель областного комитета народного контроля А. Ямский. — Одних только комбайнов выйдет на поля более 10 тысяч. Кроме того, следует привести в порядок механизмы, зерновые токи, зернохранилища, дороги. Наши инспекторы сейчас считают главными задачами — помочь хозяйствам во всеоружии встретить жатву. На днях проверили ход ремонта техники в Октябрьском районе. Положение в ряде мест вызывает беспокойство. Например, в совхозе «Братский» много комбайнов еще не отремонтировано.

В области к уборочной страде созданы 650 постов, в которых более трех тысяч контролеров. 2,700 из них — комбайнеры, шоферы, механики.

### СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

## СКОЛЬКО ВЕРЕВОЧКЕ НИ ВЬТИСЯ...

Председатель Ташкентского городского суда С. Салимов оглашает приговор по делу о привлечении к уголовной ответственности за выпуск недоброкачественной продукции и обман государства путем присписки. Выпущенный директор мебельной фабрики «Шарк» Г. Раджабов приговорен к двум годам лишения свободы. Бывший главный бухгалтер А. Аршулов — к году условно. М. Чернова и Т. Аширов, в разное время исполнявшие обязанности начальника ОТК предприятия, привлечены к исправительно-трудовым работам.

Фабрика «Шарк» — крупное предприятие мебельной промышленности. В былые годы коллектив успешно справлялся с заданиями, мебель не залеживалась в магазинах. Однако, начиная с 1973 года, покупателям стали приобретать все хуже и хуже.

## ПОБУЖДЕНИЕ К ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### ИЗ ОПЫТА

Последние годы служба материально-технического снабжения вод руководителем молодого коммуниста И. Нурмухамедова заметно улучшилась. Однако успокаиваться, казалось, рано. Многие дорожные материалы на складах хранятся с нарушениями правил. Фольга, емкости с кислотами и растворителями, сыпучие материалы лежат под открытым небом. За все эти недостатки, а также за игнорирование замечаний народных контролеров парком строго наказал руководителя складского хозяйства. Через несколько дней после обсуждения в парке в группу были представлены тщательно разработанные мероприятия. Реконструкция склада началась. Этот пример характерен для практики взаимоотношений партийного комитета и завод-

Как выявлено народными контролерами, на предприятиях Всесоюзного объединения «Совторгсвязь» допускаются многочисленные нарушения порядка расходования фондов заработной платы и средств на премирование. На московском комбинате «Телеприбор», систематически занижая основные плановые показатели, добивались сверхплановых прибылей и больших премий. Выпущенный директор комбината Ю. Шевчук в прошлом году в виде премии более шестидесяти тысяч рублей, заместителю главного бухгалтера Л. Марушиной и начальнику цеха Г. Постолову — по восемь тысяч.



Реклама... и факт.

Рис. Ю. Черепанова.

## Тянут резину

### О многолетней волоките с внедрением ценного новшества

Было время, когда опорные части протекторов строений из резины изготавливали из стали. Но вот в шестидесятых годах их предложили делать из резины. Новшество оказалось очень эффективным. Одна тонна резины в этих конструкциях заменяет сто тонн стали. Причем замена не отражается на прочности. Красноречиво свидетельствуют о преимуществах новшества некоторые выкладки экономистов. Стойкость ста тысяч стальных опорных частей — именно такова сегодня ежегодная потребность в них — шесть миллионов рублей, а резиновых — 600 тысяч. На установку «резиновой опоры» требуется затрат труда меньше. Благодаря тому, что резиновые прокладки — отличные амортизаторы, они лучше противостоят действию землетрясений.

Сейчас за рубежом 95 процентов новых мостов покрываются «резиновыми опорами». У нас же применяют при сооружении лишь 10–15 процентов. Да и этот, если разобраться, маленький прогресс достигнут благодаря усилиям отдельных энтузиастов. Заметим, кстати, что техническая документация, необходимая для изготовления

новой оснастки, была разработана еще в 1963 году.

Что же мешает серийному производству и широкому внедрению резиновых опорных частей? Недооценка важности этого дела руководителями Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.

Вначале министерство дало указание об изготовлении новых деталей на Минтехаурском заводе резинотехнических изделий (РТИ). Затем, в 1971 году, было решено организовать специализированную резинотехническую линию на Черском заводе РТИ. Но здесь не торопились приступить к выполнению заказа. В то время как руководители Миннефтехимпрома на словах поддерживали новшество, а на деле не принимали практических шагов для его внедрения, руководители «Пробуринга» изготовляли детали, хотя бы кустарным способом.

Министерство транспортного строительства просит Мин-

ской группы народного контроля. Готовясь к обсуждению постановления ЦК КПСС «О состоянии критики в самкритике» в Тамбовской области партийной организации, мы проанализировали, как складываются отношения администрации к хозяйственным службам предприятия с общественными организациями. Особое внимание обратили на деятельность народных контролеров. И, нужно сказать, не обнаружили фактов грубого зажима критики, серьезных конфликтов.

А между тем наша группа, объединяющая 580 дозорных по главе с энергичным инженером заместителем секретаря паркома В. Балакиным, действует весьма активно. За последние полтора года дозорные провели более сотни крупных проверок. Они постоянно контролируют выпол-



Рис. Ю. Черепанова.

Вести с мест

## Вести с мест

### ТАЛЛИН. Ряд лет на заводе «Волта» можно было наблюдать прелесть черных металлов. За последние четыре года было переработано четыре тысячи тонн проката. В основном из-за брака. В то же время тормозилось внедрение ценного новшества, позволяющего экономить до 415 тонн металла в месяц.

Народный контроль Эстонской ССР расследовал этот сигнал и за беззастенчивое отношение к использованию металла наладил руководство предприятия. На заводе приняты меры к упорядочению расходования материальных ресурсов.

АЛМА-АТА. Издательство «Казакстан» издает «Библиотечку народного контролера». В нее входит серия брошюр: «Дозорные на матах», «Проверка: планирование, подготовка, проведение», «План и контроль» и другие. Говоря о книжках, рассказывающих об участии дозорных в борьбе за научно-технический прогресс, за экономичность и бережливость, совершенствование аппарата управления.

В конце минувшего года на непериспеченном оборудовании завод выпустил 120 опорных частей, которые были... все забракованы.

На предприятии не только ничего не сделали для монтажа специализированной линии, но и тормозили подготовку серийного производства. Жизнь ставит перед строителями новые задачи. На одном лишь ВАМЕ предстоит возвести сотни мостов, причем значительную их часть — в сейсмических районах, где применение резиновых опорных частей особенно эффективно. Да только ли здесь ждут новых конструкций? Многолетняя волокита с их производством нужно решить по-новому. А с январем 1975 года с этого завода строго списать за ущерб, нанесенный народному хозяйству, потому что в результате консерватизма и неповоротливости резинщиков за эти годы переработано около ста тысяч тонн стали.

М. КОШЕВ.

Заместитель главного инженера Главмостостроения, С. ПШЕНИЧНИКОВ.

Заведующий лабораторией СоюздорНИИ, А. ЕЛКИН.

Инженер, г. Москва.

нефтеперерабатывающий завод отгружает нефть местному на прокладку дороги местного значения без соответствующих фондов и разрешения. Почему?

Оказывается, предприятие обязано принимать участие в строительстве и ремонте дорог, ежегодно отчисляя на это около 500 тысяч рублей. Но «Краснодаравтотрост» эти деньги не берет, а предлагает заводу самому строить дороги. Например, в прошлом году коллектив поручили проложить три километра асфальтированной автомагистрали на восточном обходе Краснодаре. Но у нас для этого нет ни специалистов, ни механизмов. И участок не был построен. Тогда дорожники отгружали завод на 96 тысяч рублей.

В. НАГОРНЫЙ — плотник; Р. УСОВ — приборист; А. ШАГУЛ — механик, г. Краснодар.

Представим этот случай гласности, чтобы неправильное отношение к критике больше не повторялось.

А. БОГМА, (Корр. «Правды»), г. Одесса.

### ПОСЛЕ КРИТИКИ

## С партийной требовательностью

Председатель Свердловского областного комитета народного контроля И. Голованов сообщил, что статья «Полная некомпетентность» в «Правде» 16 мая, правильно отмечая серьезные недостатки в деятельности Верхнесалдинского городского комитета народного контроля, принимая конкретные меры для улучшения стиля и методов его работы.

Статья обсуждалась также на бюро Верхнесалдинского горкома КПСС. За беспристрастность и неприятие должных мер по снижению дозорных председателя городского комитета народного контроля коммунисту В. Гудину объявлен выговор. Отмечено, что секретарь горкома КПСС А. Бортнов и председатель некомпетентности горкома В. Трубин также не приняли своевременных мер по снижению дозорных. В городе проводится собрание партийно-хозяйственного актива, на котором обсуждены пути улучшения работы комитета, группа и постов народного контроля.

Вот характерный пример. Одно из важных направлений деятельности заводской группы — борьба с потерями рабочего времени. В целом дисциплина на нашем предприятии довольно высокая. Однако в некоторых цехах прогулы, опоздания в другие нарушения случаются. Контролеры проводили рейды, информировали руководителей. Но заметных сдвигов не было. Тогда парком создал специальную комиссию, которая вместе с дозорными провела детальный анализ состояния дисциплины в каждом «неблагополучном» цехе, смене, бригаде. Выяснились причины и обстоятельства нарушений. Коллективно была выработана система мер борьбы за образцовую дисциплину труда. Участие в этой комиссии для заводских дозорных явилось хорошей школой, да и парком извлек для себя урок: контроль — дело серьезное, надо учить людей.

Повседневная работа партийного комитета о повышении авторитета и деятельности народного контроля — работа трудоемкая, но благодарная. В. БОГАТОВ.

Секретарь паркома завода электроприборов имени Ленинского комсомола, г. Рязань.

### Почта страницы

## ОДИН РАБОТАЕТ, ТРИ СТОЯТ...

Вряд ли нужно доказывать преимущество универсальных желанодорожных контейнеров. С их помощью грузы без лишних перепадов быстро доставляются потребителю. Но и широкой контейнеризации перевозок не все предприятия оказались подготовленными.

Четверть века я работаю шофером, не один год — на доставке универсальных контейнеров со станций Ленинградского-Витебского. И вот мы, водители, постоянно сталкиваемся с одним и тем же трудностями.

Ежедневно наша автоколонна выдает 50–60 машин для перевозки контейнеров. Но железнодорожники требуют больше автомобилей, нежели в действительности. Разгружать составы, освобождать пристанционные площадки. Зыбкие надежды! Почему — постараюсь объяснить.

Дело в том, что станция не имеет современного, хорошо оснащенного кранового хозяйства. Колесные краны, установленные семь лет назад, уже тогда не справлялись с объемом работ. Отсутствие же ремонтной базы и запасных частей усугубило положение. Из трех кранов на площадке длиной 970 мет-

ров действуют в лучшем случае два, а иногда — один (по нормам, зона обслуживания желанодорожного крана — 30 метров). Водители шутят: «Не краны, а грузовые такси».

Грустная шутка!

Что касается дизельных кранов, то с ними дело обстоит еще хуже. Из четырех механизмов иногда работает два, а чаще — один. Площадка, которую они должны обслуживать, вытянулась более чем на тысячу метров. Шутка насчет такси, как видим, оправдывается себя и здесь.

Справедливо: поможет ли руководителю станции увеличение числа автомобилей, если даже те, что на линии, значительную часть рабочего времени простаивают в ожидании крана? В прошлом году эти краны только по нашей автоколонне составили 10,067 машино-часов.

А если учесть и тому же плохую организацию работ на разгрузочных площадках, неработоспособность диспетчеров, можно легко представить, как сводится на нет преимущество контейнеризации перевозок.

С. АКИТОВА.

Шофер автоколонны № 1101 управления «Ленпромтранс», г. Ленинград.

### НЕ МЫТЬЕМ, ТАК КАТАНЬЕМ

Наш нефтеперерабатывающий завод отгружает нефть местному на прокладку дороги местного значения без соответствующих фондов и разрешения. Почему?

Оказывается, предприятие обязано принимать участие в строительстве и ремонте дорог, ежегодно отчисляя на это около 500 тысяч рублей. Но «Краснодаравтотрост» эти деньги не берет, а предлагает заводу самому строить дороги. Например, в прошлом году коллектив поручили проложить три километра асфальтированной автомагистрали на восточном обходе Краснодаре. Но у нас для этого нет ни специалистов, ни механизмов. И участок не был построен. Тогда дорожники отгружали завод на 96 тысяч рублей.

В. НАГОРНЫЙ — плотник; Р. УСОВ — приборист; А. ШАГУЛ — механик, г. Краснодар.

Представим этот случай гласности, чтобы неправильное отношение к критике больше не повторялось.

А. БОГМА, (Корр. «Правды»), г. Одесса.

### ПОСЛЕ КРИТИКИ

## С партийной требовательностью

Председатель Свердловского областного комитета народного контроля И. Голованов сообщил, что статья «Полная некомпетентность» в «Правде» 16 мая, правильно отмечая серьезные недостатки в деятельности Верхнесалдинского городского комитета народного контроля, принимая конкретные меры для улучшения стиля и методов его работы.

Статья обсуждалась также на бюро Верхнесалдинского горкома КПСС. За беспристрастность и неприятие должных мер по снижению дозорных председателя городского комитета народного контроля коммунисту В. Гудину объявлен выговор. Отмечено, что секретарь горкома КПСС А. Бортнов и председатель некомпетентности горкома В. Трубин также не приняли своевременных мер по снижению дозорных. В городе проводится собрание партийно-хозяйственного актива, на котором обсуждены пути улучшения работы комитета, группа и постов народного контроля.

С. НЕСТЕРОВИЧ.

Сотрудник газеты «Ташкентская правда».

Вот характерный пример. Одно из важных направлений деятельности заводской группы — борьба с потерями рабочего времени. В целом дисциплина на нашем предприятии довольно высокая. Однако в некоторых цехах прогулы, опоздания в другие нарушения случаются. Контролеры проводили рейды, информировали руководителей. Но заметных сдвигов не было. Тогда парком создал специальную комиссию, которая вместе с дозорными провела детальный анализ состояния дисциплины в каждом «неблагополучном» цехе, смене, бригаде. Выяснились причины и обстоятельства нарушений. Коллективно была выработана система мер борьбы за образцовую дисциплину труда. Участие в этой комиссии для заводских дозорных явилось хорошей школой, да и парком извлек для себя урок: контроль — дело серьезное, надо учить людей.

Повседневная работа партийного комитета о повышении авторитета и деятельности народного контроля — работа трудоемкая, но благодарная. В. БОГАТОВ.

Секретарь паркома завода электроприборов имени Ленинского комсомола, г. Рязань.

### Почта страницы

## ОДИН РАБОТАЕТ, ТРИ СТОЯТ...

Вряд ли нужно доказывать преимущество универсальных желанодорожных контейнеров. С их помощью грузы без лишних перепадов быстро доставляются потребителю. Но и широкой контейнеризации перевозок не все предприятия оказались подготовленными.

Четверть века я работаю шофером, не один год — на доставке универсальных контейнеров со станций Ленинградского-Витебского. И вот мы, водители, постоянно сталкиваемся с одним и тем же трудностями.

Ежедневно наша автоколонна выдает 50–60 машин для перевозки контейнеров. Но железнодорожники требуют больше автомобилей, нежели в действительности. Разгружать составы, освобождать пристанционные площадки. Зыбкие надежды! Почему — постараюсь объяснить.

Дело в том, что станция не имеет современного, хорошо оснащенного кранового хозяйства. Колесные краны, установленные семь лет назад, уже тогда не справлялись с объемом работ. Отсутствие же ремонтной базы и запасных частей усугубило положение. Из трех кранов на площадке длиной 970 мет-

ров действуют в лучшем случае два, а иногда — один (по нормам, зона обслуживания желанодорожного крана — 30 метров). Водители шутят: «Не краны, а грузовые такси».

Грустная шутка!

Что касается дизельных кранов, то с ними дело обстоит еще хуже. Из четырех механизмов иногда работает два, а чаще — один. Площадка, которую они должны обслуживать, вытянулась более чем на тысячу метров. Шутка насчет такси, как видим, оправдывается себя и здесь.

Справедливо: поможет ли руководителю станции увеличение числа автомобилей, если даже те, что на линии, значительную часть рабочего времени простаивают в ожидании крана? В прошлом году эти краны только по нашей автоколонне составили 10,067 машино-часов.

А если учесть и тому же плохую организацию работ на разгрузочных площадках, неработоспособность диспетчеров, можно легко представить, как сводится на нет преимущество контейнеризации перевозок.

С. АКИТОВА.

Шофер автоколонны № 1101 управления «Ленпромтранс», г. Ленинград.

### НЕ МЫТЬЕМ, ТАК КАТАНЬЕМ

Наш нефтеперерабатывающий завод отгружает нефть местному на прокладку дороги местного значения без соответствующих фондов и разрешения. Почему?

Оказывается, предприятие обязано принимать участие в строительстве и ремонте дорог, ежегодно отчисляя на это около 500 тысяч рублей. Но «Краснодаравтотрост» эти деньги не берет, а предлагает заводу самому строить дороги. Например, в прошлом году коллектив поручили проложить три километра асфальтированной автомагистрали на восточном обходе Краснодаре. Но у нас для этого нет ни специалистов, ни механизмов. И участок не был построен. Тогда дорожники отгружали завод на 96 тысяч рублей.

В. НАГОРНЫЙ — плотник; Р. УСОВ — приборист; А. ШАГУЛ — механик, г. Краснодар.

Представим этот случай гласности, чтобы неправильное отношение к критике больше не повторялось.

А. БОГМА, (Корр. «Правды»), г. Одесса.

### ПОСЛЕ КРИТИКИ

## С партийной требовательностью

Председатель Свердловского областного комитета народного контроля И. Голованов сообщил, что статья «Полная некомпетентность» в «Правде» 16 мая, правильно отмечая серьезные недостатки в деятельности Верхнесалдинского городского комитета народного контроля, принимая конкретные меры для улучшения стиля и методов его работы.

Статья обсуждалась также на бюро Верхнесалдинского горкома КПСС. За беспристрастность и неприятие должных мер по снижению дозорных председателя городского комитета народного контроля коммунисту В. Гудину объявлен выговор. Отмечено, что секретарь горкома КПСС А. Бортнов и председатель некомпетентности горкома В. Трубин также не приняли своевременных мер по снижению дозорных. В городе проводится собрание партийно-хозяйственного актива, на котором обсуждены пути улучшения работы комитета, группа и постов народного контроля.

С. НЕСТЕРОВИЧ.

Сотрудник газеты «Ташкентская правда».

Вот характерный пример. Одно из важных направлений деятельности заводской группы — борьба с потерями рабочего времени. В целом дисциплина на нашем предприятии довольно высокая. Однако в некоторых цехах прогулы, опоздания в другие нарушения случаются. Контролеры проводили рейды, информировали руководителей. Но заметных сдвигов не было. Тогда парком создал специальную комиссию, которая вместе с дозорными провела детальный анализ состояния дисциплины в каждом «неблагополучном» цехе, смене, бригаде. Выяснились причины и обстоятельства нарушений. Коллективно была выработана система мер борьбы за образцовую дисциплину труда. Участие в этой комиссии для заводских дозорных явилось хорошей школой, да и парком извлек для себя урок: контроль — дело серьезное, надо учить людей.

Повседневная работа партийного комитета о повышении авторитета и деятельности народного контроля — работа трудоемкая, но благодарная. В. БОГАТОВ.

Секретарь паркома завода электроприборов имени Ленинского комсомола, г. Рязань.

### Почта страницы

## ОДИН РАБОТАЕТ, ТРИ СТОЯТ...

Вряд ли нужно доказывать преимущество универсальных желанодорожных контейнеров. С их помощью грузы без лишних перепадов быстро доставляются потребителю. Но и широкой контейнеризации перевозок не все предприятия оказались подготовленными.

Четверть века я работаю шофером, не один год — на доставке универсальных контейнеров со станций Ленинградского-Витебского. И вот мы, водители, постоянно сталкиваемся с одним и тем же трудностями.

Ежедневно наша автоколонна выдает 50–60 машин для перевозки контейнеров. Но железнодорожники требуют больше автомобилей, нежели в действительности. Разгружать составы, освобождать пристанционные площадки. Зыбкие надежды! Почему — постараюсь объяснить.

Дело в том, что станция не имеет современного, хорошо оснащенного кранового хозяйства. Колесные краны, установленные семь лет назад, уже тогда не справлялись с объемом работ. Отсутствие же ремонтной базы и запасных частей усугубило положение. Из трех кранов на площадке длиной 970 мет-

ров действуют в лучшем случае два, а иногда — один (по нормам, зона обслуживания желанодорожного крана — 30 метров). Водители шутят: «Не краны, а грузовые такси».

Грустная шутка!

Что касается дизельных кранов, то с ними дело обстоит еще хуже. Из четырех механизмов иногда работает два, а чаще — один. Площадка, которую они должны обслуживать, вытянулась более чем на тысячу метров. Шутка насчет такси, как видим, оправдывается себя и здесь.

Справедливо: поможет ли руководителю станции увеличение числа автомобилей, если даже те, что на линии, значительную часть рабочего времени простаивают в ожидании крана? В прошлом году эти краны только по нашей автоколонне составили 10,067 машино-часов.

А если учесть и тому же плохую организацию работ на разгрузочных площадках, неработоспособность диспетчеров, можно легко представить, как сводится на нет преимущество контейнеризации перевозок.

С. АКИТОВА.

Шофер автоколонны № 1101 управления «Ленпромтранс», г. Ленинград.

### НЕ МЫТЬЕМ, ТАК КАТАНЬЕМ

Наш нефтеперерабатывающий завод отгружает нефть местному на прокладку дороги местного значения без соответствующих фондов и разрешения. Почему?

Оказывается, предприятие обязано принимать участие в строительстве и ремонте дорог, ежегодно отчисляя на это около 500 тысяч рублей. Но «Краснодаравтотрост» эти деньги не берет, а предлагает заводу самому строить дороги. Например, в прошлом году коллектив поручили проложить три километра асфальтированной автомагистрали на восточном обходе Краснодаре. Но у нас для этого нет ни специалистов, ни механизмов. И участок не был построен. Тогда дорожники отгружали завод на 96 тысяч рублей.

В. НАГОРНЫЙ — плотник; Р. УСОВ — приборист; А. ШАГУЛ — механик, г. Краснодар.

Представим этот случай гласности, чтобы неправильное отношение к критике больше не повторялось.

А. БОГМА, (Корр. «Правды»), г. Одесса.

### ПОСЛЕ КРИТИКИ

## С партийной требовательностью

Председатель Свердловского областного комитета народного контроля И. Голованов сообщил, что статья «Полная некомпетентность» в «Правде» 16 мая, правильно отмечая серьезные недостатки в деятельности Верхнесалдинского городского комитета народного контроля, принимая конкретные меры для улучшения стиля и методов его работы.

Статья обсуждалась также на бюро Верхнесалдинского горкома КПСС. За беспристрастность и неприятие должных мер по снижению дозорных председателя городского комитета народного контроля коммунисту В. Гудину объявлен выговор. Отмечено, что секретарь горкома КПСС А. Бортнов и председатель некомпетентности горкома В. Трубин также не приняли своевременных мер по снижению дозорных. В городе проводится собрание партийно-хозяйственного актива, на котором обсуждены пути улучшения работы комитета, группа и постов народного контроля.

С. НЕСТЕРОВИЧ.

Сотрудник газеты «Ташкентская правда».

Вот характерный пример. Одно из важных направлений деятельности заводской группы — борьба с потерями рабочего времени. В целом дисциплина на нашем предприятии довольно высокая. Однако в некоторых цехах прогулы, опоздания в другие нарушения случаются. Контролеры проводили рейды, информировали руководителей. Но заметных сдвигов не было. Тогда парком создал специальную комиссию, которая вместе с дозорными провела детальный анализ состояния дисциплины в каждом «неблагополучном» цехе, смене, бригаде. Выяснились причины и обстоятельства нарушений. Коллективно была выработана система мер борьбы за образцовую дисциплину труда. Участие в этой комиссии для заводских дозорных явилось хорошей школой, да и парком извлек для себя урок: контроль — дело серьезное, надо учить людей.

Повседневная работа партийного комитета о повышении авторитета и деятельности народного контроля — работа трудоемкая, но благодарная. В. БОГАТОВ.

Секретарь паркома завода электроприборов имени Ленинского комсомола, г. Рязань.

### Почта страницы

## ОДИН РАБОТАЕТ, ТРИ СТОЯТ...

Вряд ли нужно доказывать преимущество универсальных желанодорожных контейнеров. С их помощью грузы без лишних перепадов быстро доставляются потребителю. Но и широкой контейнеризации перевозок не все предприятия оказались подготовленными.

Четверть века я работаю шофером, не один год — на доставке универсальных контейнеров со станций Ленинградского-Витебского. И вот мы, водители, постоянно сталкиваемся с одним и тем же трудностями.

Ежедневно наша автоколонна выдает 50–60 машин для перевозки контейнеров. Но железнодорожники требуют больше автомобилей, нежели в действительности. Разгружать составы, освобождать пристанционные площадки. Зыбкие надежды! Почему — постараюсь объяснить.

Дело в том, что станция не имеет современного, хорошо оснащенного кранового хозяйства. Колесные краны, установленные семь лет назад, уже тогда не справлялись с объемом работ. Отсутствие же ремонтной базы и запасных частей усугубило положение. Из трех кранов на площадке длиной 970 мет-

ров действуют в лучшем случае два, а иногда — один (по нормам, зона обслуживания желанодорожного крана — 30 метров). Водители шутят: «Не краны, а грузовые такси».

Грустная шутка!

Что касается дизельных кранов, то с ними дело обстоит еще хуже. Из четырех механизмов иногда работает два, а чаще — один. Площадка, которую они должны обслуживать, вытянулась более чем на тысячу метров. Шутка насчет такси, как видим, оправдывается себя и здесь.

Справедливо: поможет ли руководителю станции увеличение числа автомобилей, если даже те, что на линии, значительную часть рабочего времени простаивают в ожид











# А ТАКУЕМ ГРОЗУ

## С МЕСТА СОБЫТИЯ

Специалисты Центральной аэрологической обсерватории закрепили воздушную экспедицию по изучению грозного состояния атмосферы. С помощью лазерной техники, впервые установленной для этой цели на борту самолета-зондирующего ИЛ-18, получена ценная информация об атмосферном электричестве, процессах, протекающих в кучево-дождевых облаках.

Стартовав из Москвы, участники экспедиции уже несколько дней гонимы за грозой. Арктика, приполярные степи, Урал... Но с погодой «не ведают»: грозные облака остаются в стороне от воздушных коридоров, по которым пролегла путь летящей лаборатории. Девять дней кружит самолет над разбухшей солнцем, разом пожелтевшей тундрой, водной гладью океана, горами, тайгой... Поведение аппаратуры в столь различных условиях также небезразлично для ученых.

И вот теперь держим курс в район озера Шалкар. Машину слегка трясет. Даже не видно крыла: летим в сплошном «молоке». Аэролог Евгений Лаврентьев приложил к блистеру — небольшому выхлопному иллюминатору, который позволяет увидеть то, что творится над самолетом и позади него. Там, снаружи, установились многочисленные приборы. Показания этого своеобразного метеорологического комплекса Лаврентьев

и отправился в путь летящая лаборатория...

Обстановка внизу изменилась. Неожиданно пасмурная хмарь растаяла, и в глаза ударил яркий солнечный свет, озаривший сказочно белую долину. Облака под крылом похожи на причудливые сады, скрытые слоем снега.

— Попробуй, парусик пестро подбери, — восхищенно воскликнул один из участников экспедиции, — фантазия не хватит...

Но эти словесные облака не интересуют сейчас ученых. Им нужны кучево-дождевые, в которых происходят и развиваются грозные явления.

Для изучения природы гроз, — рассказывает научный руководитель экспедиции А. Тютюков, — необходимо иметь достаточно полное представление об образовании, развитии и строении облаков. Как бы создать их модель. Для этой цели мы и решили применить лазерный луч, он мгновенно может принести информацию об атмосфере практически с любой высоты и расстояния...

Биография Тютюкова неразрывно связана с бурным прогрессом метеорологии, который переживает эта наука в последние годы. Когда пятнадцать лет назад он, молодой

вводит самолет в разворот и начинает облетение. В салоне — тишина, ощущение, что за окном — пустыня, а внутри — сложнейшая аппаратура. Лазерный луч, выходящий из носовой части самолета, фиксируется на фотопленке.

Испытание лазерной техники позволяет разработать методику определения параметров облаков, характеризующих предгрозовое и грозное состояние атмосферы, — говорит Тютюков. — А ученые и инженеры создадут новые локационные системы в разрабатываемых системах информации из результатов зондирования...

Я не поддичивал, сколько раз мы пролетали вокруг облаков, — рассказывает Тютюков, — потому что к концу полета главный оператор лазерных установок А. Тихонов устал опуститься в кресло и сказал: — Ну такого еще не было — отстал семистот кадров.

Самолет берет курс к Волгограду, где намечена посадка. Позади — восемь часов полета. Люди с нетерпением ждут встречи с землей. А завтра им снова в небо...

А. АНДРОШИН.  
(Спец. корр. «Правды»)  
Борт летящей лаборатории.

## СПОРТ

# В «большой пятёрке» есть вакансии

Летний конгресс Международной лиги хоккея на льду (ЛИХГ), как уже сообщалось в «Правде», объявил чемпионаты мира и Европы открытыми для профессионалов. Будем надеяться, что вскоре вновь померкнут слоганы «большая пятёрка» — сборные СССР, ЧССР, Швеции, Канады и США, матчи с участием которых придавали турнирам высокий интерес.

Вспоминается чемпионат мира по хоккею в 1961 году. Тогда на катках Женевы и Лозанны на медали претендовали пять команд: почти постоянные по тем временам победители мировых первенств — канадцы, их главные европейские соперники — хоккеисты СССР, Чехословакии и Швеции, а также лауреаты Олимпиады 1960 года — американцы. Это был интереснейший чемпионат, сохранявший напряжение до заключительного матча.

Однако вскоре отступили от победы американцы. Вот уже пять лет как покинул чемпионат мира и Канада — на родине хоккея не нашлось достаточно сильных игроков-любителей для успешного соперничества с выросшими в классе ведущими европейскими сборными, а профессионалов привлекает не разрозненно.

Несколько лет существовала «большая тройка». Затем после отъезда за океан ведущих шведских хоккеистов «Тре крунур» лишилась прежней силы. На последнем чемпионате мира в ФРГ судьба золотых медалей решалась по существу в двух встречах между сборными СССР и ЧССР. Естественно, турнир стал менее напряженным.

Однако теперь новая комплексная «большая пятёрка» будет, очевидно, не просто. У канадцев, как выяснилось, нет намерения тотчас собраться на чемпионаты мира. Они проводят в апреле, когда ведущие профессиональные клубы НХЛ и ВХА участвуют в розыгрышах Кубка Стэнли и Кубка Авко. Следовательно, по мнению канадцев, надо изменить сроки чемпионатов. Кроме того, представители шведского хоккея требуют, чтобы команды-участницы, особенно ведущие, получали больше доходов от мировых первенств, иначе, мол, не удастся привлечь к выступлению лучших профессионалов.

Требования выдвигаются весьма категоричные. Тем не менее президент Международной хоккейной ассоциации (ИХА) Б. Джонсон заявил, что Канада имеет большое желание снова принимать участие в чемпионатах мира. «Мы нуждаемся в поддержке со стороны правительства и в сотрудничестве с профессиональными клубами», — сказал Б. Джонсон, — а со своей стороны предпримем все усилия, чтобы пригласить команду на чемпионат 1977 года в Вену.

Судя по сообщениям из-за океана, не ожидается больших препятствий, чтобы высвободить шведских и финских профессиональных хоккеистов для участия в составе национальных команд в мировых первенствах. Для «Тре крунур» это имеет особенно большое значение — приобрести почти половину сборной, в том числе такие мастера, как защитники Салминг, Шегберг, нападающие Хаммарстрем, Хедберг и другие.

В. ЦЕРТКОВ.  
(Спец. корр. «Правды»)  
Адлерская АССР.

## СПРАВКИ

### ТЕЛЕВИДЕНИЕ

8 августа  
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Гимназия. (ЦВ). 9.20 — Новости. 9.30 — «Встреча Буратино». (ЦВ). 10.00 — «Девять Непорочных». (ЦВ). 10.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 10.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 10.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 11.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 11.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 11.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 11.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 12.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 12.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 12.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 12.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 13.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 13.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 13.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 13.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 14.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 14.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 14.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 14.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 15.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 15.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 15.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 15.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 16.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 16.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 16.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 16.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 17.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 17.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 17.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 17.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 18.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 18.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 18.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 18.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 19.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 19.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 19.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 19.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 20.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 20.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 20.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 20.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 21.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 21.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 21.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 21.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 22.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 22.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 22.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 22.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 23.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 23.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 23.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 23.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 24.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 24.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 24.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 24.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 25.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 25.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 25.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 25.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 26.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 26.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 26.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 26.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 27.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 27.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 27.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 27.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 28.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 28.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 28.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 28.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 29.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 29.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 29.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 29.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 30.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 30.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 30.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 30.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 31.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 31.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 31.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 31.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 32.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 32.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 32.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 32.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 33.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 33.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 33.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 33.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 34.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 34.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 34.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 34.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 35.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 35.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 35.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 35.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 36.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 36.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 36.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 36.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 37.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 37.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 37.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 37.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 38.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 38.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 38.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 38.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 39.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 39.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 39.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 39.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 40.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 40.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 40.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 40.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 41.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 41.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 41.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 41.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 42.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 42.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 42.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 42.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 43.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 43.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 43.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 43.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 44.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 44.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 44.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 44.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 45.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 45.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 45.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 45.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 46.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 46.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 46.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 46.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 47.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 47.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 47.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 47.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 48.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 48.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 48.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 48.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 49.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 49.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 49.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 49.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 50.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 50.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 50.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 50.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 51.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 51.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 51.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 51.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 52.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 52.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 52.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 52.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 53.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 53.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 53.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 53.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 54.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 54.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 54.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 54.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 55.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 55.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 55.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 55.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 56.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 56.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 56.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 56.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 57.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 57.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 57.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 57.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 58.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 58.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 58.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 58.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 59.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 59.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 59.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 59.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 60.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 60.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 60.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 60.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 61.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 61.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 61.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 61.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 62.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 62.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 62.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 62.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 63.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 63.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 63.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 63.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 64.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 64.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 64.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 64.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 65.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 65.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 65.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 65.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 66.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 66.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 66.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 66.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 67.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 67.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 67.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 67.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 68.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 68.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 68.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 68.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 69.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 69.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 69.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 69.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 70.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 70.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 70.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 70.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 71.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 71.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 71.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 71.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 72.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 72.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 72.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 72.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 73.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 73.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 73.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 73.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 74.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 74.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 74.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 74.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 75.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 75.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 75.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 75.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 76.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 76.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 76.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 76.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 77.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 77.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 77.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 77.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 78.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 78.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 78.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 78.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 79.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 79.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 79.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 79.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 80.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 80.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 80.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 80.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 81.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 81.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 81.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 81.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 82.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 82.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 82.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 82.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 83.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 83.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 83.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 83.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 84.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 84.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 84.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 84.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 85.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 85.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 85.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 85.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 86.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 86.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 86.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 86.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 87.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 87.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 87.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 87.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 88.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 88.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 88.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 88.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 89.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 89.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 89.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 89.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 90.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 90.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 90.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 90.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 91.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 91.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 91.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 91.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 92.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 92.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 92.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 92.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 93.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 93.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 93.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 93.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 94.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 94.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 94.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 94.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 95.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 95.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 95.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 95.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 96.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 96.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 96.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 96.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 97.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 97.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 97.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 97.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 98.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 98.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 98.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 98.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 99.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 99.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 99.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 99.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 100.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 100.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 100.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 100.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 101.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 101.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 101.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 101.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 102.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 102.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 102.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 102.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 103.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 103.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 103.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 103.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 104.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 104.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 104.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 104.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 105.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 105.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 105.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 105.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 106.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 106.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 106.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 106.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 107.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 107.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 107.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 107.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 108.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 108.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 108.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 108.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 109.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 109.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 109.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 109.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 110.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 110.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 110.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 110.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 111.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 111.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 111.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 111.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 112.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 112.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 112.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 112.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 113.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 113.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 113.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 113.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 114.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 114.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 114.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 114.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 115.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 115.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 115.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 115.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 116.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 116.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 116.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 116.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 117.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 117.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 117.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 117.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 118.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 118.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 118.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 118.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 119.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 119.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 119.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 119.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 120.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 120.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 120.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 120.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 121.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 121.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 121.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 121.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 122.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 122.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 122.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 122.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 123.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 123.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 123.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 123.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 124.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 124.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 124.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 124.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 125.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 125.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 125.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 125.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 126.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 126.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 126.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 126.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 127.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 127.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 127.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 127.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 128.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 128.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 128.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 128.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 129.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 129.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 129.30 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 129.45 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 130.00 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 130.15 — «Юноша Буратино». (ЦВ). 130.30 — «Юноша Буратино». (Ц